

Nora

Ziyaretçi ve Toplantı Sandalyesi

Guest-Waiting & Meeting Chair

Designed by Ersa Studio



Nora

Geometrik ve sırtta tamamen oturan sırt tasarımı sayesinde konforlu bir kullanım öneren Nora, farklı ayak alternatifleri ile mekanın ihtiyacına göre yanıt veriyor.

Offering a comfortable use thanks to its geometric and fullyfitting back design, Nora responds to the needs of the space with different leg alternatives.



Ölçüler

Dimensions



NORA RO SND I BKA
 Boy/Length:
 549mm/22 inch
 Derinlik/Width:
 709mm/ 28 inch
 Yükseklik/Height :
 832mm/33 inch



NORA RO SND BKA
 Boy/Length:
 549mm/22 inch
 Derinlik/Width:
 709mm/28 inch
 Yükseklik/Height :
 831mm/33 inch



NORA RO SND 4BA
 Boy/Length:
 549mm/22 inch
 Derinlik/Width:
 711mm/28 inch
 Yükseklik/Height :
 838mm/ 33 inch



NORA RO SND 4BAT
 Boy/Length:
 570mm/ 23 inch
 Derinlik/Width:
 698mm/ 28 inch
 Yükseklik/Height :
 829mm/33 inch



NORA RO SND 5YAT
 Boy/Length:
 660mm/26 inch
 Derinlik/Width:
 763mm/31 inch
 Yükseklik/Height :
 808mm/ 32 inch



CAD Files ↓
 3D (.dwg, .3ds)
 2D (.dwg)

Teknik föyde yer alan tüm teknik resim ve ölçüler değişkendir, tüm bilgilerin satış temsilcisi ile görüşülerek doğrulanması önerilir. All technical image and dimensions included in the technical sheet subject to change without notice, it is suggested to be verified all information by contacting the sales representative.

Ürün Bilgileri

Product Information

OTURUM/ SEATING FONT

Siyah renkte font plastiği ve siyah renkli plastik font alt kapağı polipropilen malzemeden üretilmiştir. Bu plastiğin üzerine oturma dansitesi minimum 50 kg/m³ (±5 kg/m³) cfc içermeyen çevre dostu poliöl-izosiyanat sistem kullanılarak üretilen poliüretan dökme sünger kaplanmaktadır. Poliüretan süngere kumaş döşeme yapılır. Poliüretan sünger sertliği 65 shore ölçülmüştür.

Oturum derinliği: 490mm
 Oturum genişliği: 490mm
 Oturum yüksekliği: 460mm
 Oturum eğim açısı 2,5 °

The font plastic in black color and the black plastic bottom cover of the font are made of polypropylene material. The plastic is coated with polyurethane cast foam, which is produced using an environmentally friendly polyol-isocyanate system that contains a minimum seating density of 50 kg/m³ (±5 kg/m³) and does not contain CFCs. The polyurethane foam is upholstered with fabric.

The hardness of the polyurethane foam has been measured as 65 shore.

Seat depth: 490mm
 Seat width: 490mm
 Seat height: 460mm
 Seat tilt angle: 2.5°

SIRT, KOL İÇLERİ VE KOL ÜSTÜ/ BACKREST, ARMREST INTERIORS, ARMREST TOPS

12 mm transmisyona kaynatılan 5mm hrp saclardan oluşan sırt çerçevesine 2 alternatifli bulunan file giydirilir.

1-örme file

2-shrinx file

Sırt trasnmisyonunun montajı için malzemesi alüminyum olan döküm yöntemiyle üretilen montaj parçası kullanılmıştır.

Kollarda malzemesi termoplastik poliüretan olan silindirik kolçak kullanılmıştır.

Kolçak yüksekliği(font üzerinden): 206mm

The back frame, made of 5mm HRP (Hot Rolled Pickled) steel sheets welded to a 12mm transmission, is covered with a mesh in two alternative options:

1. Knitted mesh

2. Shrink mesh

For the assembly of the back transmission, an aluminum mounting component produced by the casting method is used.

For the arms, cylindrical armrests made of thermoplastic polyurethane material are used.

Armrest height (measured from the font): 206mm

İSKELET/STRUCTURE

İskelet kullanılmamaktadır.

No structure.

Ürün Bilgileri

Product Information

AYAK/LEGS

NORA RO SND 1 BKA

Ayıklarda 25mm çapında 2mm et kalınlığında st44 boru profil kullanılmaktadır. Boru profiller istenilen ölçüye getirildikten sonra gazaltı kaynağı ile birleştirilir. Metal boru ayaklar imal edildikten sonra epoksi boyanacak ise; boya işlemine hazırlık sürecinde püskürtmeli tünel sisteminde, epoksi yağ alma ve fosfat işlemine tabi tutulur ve elektrostatik polyester epoksi toz boya ile boyanır. Boya kalınlığı 50-60 mikron arasındadır. Ayıklarda kromaj alternatifi de bulunmaktadır. Ayakta iç kısma doğru verilen bükümle istiflenebilir özellik kazanmıştır. Max. İstiflenebilme miktarı 6 adettir. Boru çapına uygun ön kısımda siyah plastik üçgen görünümü pabuç ve arka kısımda siyah plastik dörtgen pabuç kullanılmıştır.

The legs are constructed using ST44 pipe profiles with a diameter of 25mm and a wall thickness of 2mm. After the pipe profiles are cut to the desired size, they are joined together using gas welding. If the metal legs are to be epoxy coated, they undergo a preparation process in a spray tunnel system, where they are subjected to epoxy degreasing and phosphate treatment before being painted with electrostatic polyester epoxy powder coating. The paint thickness ranges between 50-60 microns. Chrome plating is also available as an alternative for the legs.

The legs are designed with a bend towards the inner part, allowing them to be stackable. The maximum stacking capacity is 6 pieces. At the front, a black plastic triangular cap is used, matching the diameter of the pipe, and at the rear, a black plastic square cap is used.

NORA RO SND BKA

Ayıklarda 25mm çapında 2mm et kalınlığında st44 boru profil kullanılmaktadır. Boru profiller istenilen ölçüye getirildikten sonra gazaltı kaynağı ile birleştirilir. Metal boru ayaklar imal edildikten sonra epoksi boyanacak ise; boya işlemine hazırlık sürecinde püskürtmeli tünel sisteminde, epoksi yağ alma ve fosfat işlemine tabi tutulur ve elektrostatik polyester epoksi toz boya ile boyanır. Boya kalınlığı 50-60 mikron arasındadır. Ayıklarda kromaj alternatifi de bulunmaktadır. Boru çapına uygun ön kısımda siyah plastik üçgen görünümü pabuç ve arka kısımda siyah plastik dörtgen pabuç kullanılmıştır.

The legs are made of ST44 pipe profiles with a diameter of 25mm and a wall thickness of 2mm. After the pipe profiles are cut to the desired measurements, they are joined together using gas welding. If the metal legs are to be epoxy coated, they undergo a preparation process in a spray tunnel system, where they are subjected to epoxy degreasing and phosphate treatment, followed by being painted with electrostatic polyester epoxy powder coating. The paint thickness ranges between 50-60 microns. There is also an alternative option for chrome plating on the legs. For the front part of the legs, black plastic caps with a triangular appearance are used, matching the diameter of the pipe, while black plastic caps with a square shape are used for the rear part.

NORA RO SND 4BA

Ayıklarda 25mm çapında 2mm et kalınlığında st44 boru profil kullanılmaktadır. Boru profiller istenilen ölçüye getirildikten sonra gazaltı kaynağı ile birleştirilir. Metal boru ayaklar imal edildikten sonra epoksi boyanacak ise; boya işlemine hazırlık sürecinde püskürtmeli tünel sisteminde, epoksi yağ alma ve fosfat işlemine tabi tutulur ve elektrostatik polyester epoksi toz boya ile boyanır. Boya kalınlığı 50-60 mikron arasındadır. Ayıklarda kromaj alternatifi de bulunmaktadır. Boru çapına uygun içe geçme pabuç kullanılmıştır.

The legs are made of ST44 pipe profiles with a diameter of 25mm and a wall thickness of 2mm. After the pipe profiles are cut to the desired measurements, they are joined together using gas welding. If the metal legs are to be epoxy coated, they undergo a preparation process in a spray tunnel system, where they are subjected to epoxy degreasing and phosphate treatment, followed by being painted with electrostatic polyester epoxy powder coating. The paint thickness ranges between 50-60 microns. There is also an alternative option for chrome plating on the legs. For the legs, inner sleeves that match the diameter of the pipe are used.

NORA RO SND 4BAT

Ayıklarda 25mm çapında 2mm et kalınlığında st44 boru profil kullanılmaktadır. Boru profiller istenilen ölçüye getirildikten sonra gazaltı kaynağı ile birleştirilir. Metal boru ayaklar imal edildikten sonra epoksi boyanacak ise; boya işlemine hazırlık sürecinde püskürtmeli tünel sisteminde, epoksi yağ alma ve fosfat işlemine tabi tutulur ve elektrostatik polyester epoksi toz boya ile boyanır. Boya kalınlığı 50-60 mikron arasındadır. Ayıklarda kromaj alternatifi de bulunmaktadır. Ayıklarda siyah renkli ve polipropilen malzemeden imal edilmiş olan 4 adet ikiz tekerlek kullanılmaktadır. Tekerlekler yumuşak zemin için sert özelliktedir. Tek segman sistemlidir ve sesi önleyen pim bulunmaktadır. Bir adet tekerlek 35 kg'a kadar yük taşımaktadır.

The legs are made of ST44 pipe profiles with a diameter of 25mm and a wall thickness of 2mm. After the pipe profiles are cut to the desired measurements, they are joined together using gas welding. If the metal legs are to be epoxy coated, they undergo a preparation process in a spray tunnel system, where they are subjected to epoxy degreasing and phosphate treatment, followed by being painted with electrostatic polyester epoxy powder coating. The paint thickness ranges between 50-60 microns. There is also an alternative option for chrome plating on the legs. The legs are equipped with 4 twin wheels made of black-colored polypropylene material. The wheels are specifically designed to be firm for use on soft surfaces. They have a single-segment design and feature a noise-reducing pin. Each wheel can carry a load of up to 35kg.

NORA RO SND 5YAT

Siyah renkte ve dayanımı yüksek nylon plastikten üretilmiş 700 mm çapında 5li yıldız ayak ve kromaj 5'li yıldız ayak seçeneği vardır. Ağırığa dayanıklı ve uzun ömürlü siyah renkte class 4 gazlı kolon kullanılmaktadır. Ayıklarda siyah renkli ve polipropilen malzemeden imal edilmiş olan 5 adet ikiz tekerlek kullanılmaktadır. Tekerlekler yumuşak zemin için sert özelliktedir. Tek segman sistemlidir ve sesi önleyen pim bulunmaktadır. Bir adet tekerlek 35 kg'a kadar yük taşımaktadır.

There are two options for the legs: a 5-star base with a diameter of 700mm, made of high-strength nylon plastic in black color, and a chrome-plated 5-star base. A durable and long-lasting black Class 4 gas lift column, designed to withstand weight, is used. The legs are equipped with 5 twin wheels made of black-colored polypropylene material. The wheels are specifically designed to be firm for use on soft surfaces. They have a single-segment design and feature a noise-reducing pin. Each wheel can carry a load of up to 35kg.

MEKANİZMA/ MECHANISM

Mekanizma kullanılmamaktadır.

No mechanism.

NORA RO SND 5YAT

Küçük basit mekanizma kullanılmaktadır.

A small and simple mechanism is used.

Materyaller

Materials

KULLANILACAK MALZEME TÜRLERİ

TYPES OF MATERIALS TO BE USED

Suni Deri *Artificial Leather*, Main Line Flax, Synergy,
Doğal Deri *Leather*



Kumaş seçenekleri için aşağıdaki butona tıklayabilirsiniz.

You can click the button below for fabric options.

[MATERIALS & COLORS](#)

İletişim

Contact

info@ersamobilya.com

ersamobilya.com

Bizi Takip Et!



Follow Us!

ersa